推薦觀點

發佈：2017-02-17, 週五 11:13
點擊數：2288

在情人節前一天，一輛載滿武陵賞櫻團的遊覽車翻覆，導致台灣車禍史上最慘烈的33人死亡車禍，事故調查將肇事原因指向疲勞駕駛，但令人震驚的是，該名罹難司機竟已連上16天班，且該司機從早上6點出團，至晚上9點仍在駕駛，旅行商業同業公會總會副理事長蕭博仁卻聲稱「連上16天班不等於開車16天」，何以業者的說詞如此有恃無恐？

http://www.upmedia.mg/news_info.php?SerialNo=12267

Phoca PDF