推薦觀點

發佈：2008-10-15, 週三 19:12
點擊數：3910

貓纜出事了！還記得貓纜規畫時，北市立動物園擔心貓纜經過路線可能會干擾到動物園中的動物，曾邀我和陳建志副教授前往市府開會，會中我們曾因市府為急建貓纜規避環境評估提質疑，但未被接受，憤而退席，並拒領出席費。

事過境遷，台北市馬英九市長為了「政績」，竟然規避環評，讓貓纜倉卒開工、完工，結果，不只當天把前後任兩位市長「卡」在半空中，事後也爆出所使用的車廂是歐洲滑雪用的纜車，根本無冷氣系統，所以在開放後的夏天，把遊客熱昏了頭，怨聲四起！如今貓纜出問題了，希望口口聲聲說要打老虎的監察院，可得仔細查個清楚，向國人交代。

在國外，大多數設有纜車的地方都是選在交通較不方便，開路成本較高，住家少的地方；然而以貓空來說，現在貓纜經過的路線，交通便捷，而且附近住家又多，實在不宜設立；所以，也難怪一通車啟用，纜車來來往往的聲音吵得路經的住戶都挺身出來抗議，但市政府對於這些可憐市民的抗議可有令人滿意的回應？

更令人擔憂的是貓空雨多雷多，地質並非大岩石層，對於已被土石流掏空的纜車基座，如不做好「亡羊補牢」的工作，必會鬧出人命！還有，掏空基座下方的住戶，可能也有安全之虞，如果台北市政府是一個負責任的政府，豈能枉顧市民生命、財產的安全？

資料來源：中國時報 2008-10-15

Phoca PDF