發佈：2012-09-17, 週一 16:53
點擊數：1935

依審計部資料，台電與中油去年共虧損八百億元，但考核與績效獎金仍發放四．三到四．六個月，中油甚至是績效獎金年年增加。年年虧損的台鐵，累計虧損已超過一千一百億，但是員工年終二．七八個月，最多甚至到三．五個月，從十五萬到卅萬不等。頻頻被抓包的桃園機場，獎金編列最高，包括績效、考核、年終獎金，共五．七四個月。這是哪門子的獎勵制度？
http://www.libertytimes.com.tw/2012/new/sep/17/today-o6.htm

Phoca PDF