發佈：2012-06-07, 週四 17:10
點擊數：1991

先說個寓言。某島國的坑人馬路，素來惡名昭彰，政府研商後提出兩對策：一是編列大筆預算賠償被坑傷的駕駛，二是提出限制上路措施來減少坑傷事件，明定「單號」車牌車主，除得特別許可外，不許上路。為何是單號？主其事者信口說是「與國際接軌」。新政兩年後，107名駕駛共獲得數億國家賠償，77位單號駕駛違規上路被罰。當然，馬路依舊坑人，工程單位也繼續我行我素亂挖路，從未被追究責任或分擔賠償。
http://www.appledaily.com.tw/appledaily/article/headline/20120607/34283291

Phoca PDF