發佈：2010-04-27, 週二 18:16
點擊數：2345

回想二十幾年前的台灣，那時國內的機械業水準，可以說是與韓國旗鼓相當的，甚至在某些領域還居於領先地位。但二十年後的今天呢？因韓國與台灣走上不同的路線，一個向世界佈局的「升級路線」挺進，一個往「外移中國」的短線冒進，結果是韓國的機械業水準已直逼工業大國日本，因而不管是汽車、火車、捷運系統、軍艦或戰機，都能百分之百自製；但反觀台灣，卻可悲到連割草機的引擎及部分第一次工業革命時所用的機械產品（如火車輪子及轉向架），都無法自製，更遑論其他更高階的機械產品。
http://www.libertytimes.com.tw/2010/new/apr/27/today-o1.htm

Phoca PDF