

台中捷運將在爭議中開工。不僅台中縣長黃仲生批評中捷「只做半套」，不符合大中部居民對大眾運輸的需求；台中市政府並未說明中捷綠線採中運量設計的適切性，也未檢討委託台北市政府設計施工可能衍生的問題。更嚴重的是，日前台中市長胡志強說，中捷綠線在最壞狀況下每年只會虧損九億元，嚴重誤導公眾對捷運財務問題的認知。

<http://www.libertytimes.com.tw/2009/new/oct/5/today-o2.htm>