

台北捷運內湖線通車迄今，短短七日，狀況不斷。舉凡車廂太小、運量不足以承載內湖地區人口的成長速度、增闢松山機場站卻沒有提供相應的空間放置行李箱與無障礙空間設施不足...等等。尚不包括車廂閘門關閉速度過快，意外頻傳、自動行車系統過於靈敏，造成全線列車停駛、列車噪音擾鄰與侵害人民生活隱私...等等問題。

<http://news.chinatimes.com/2007Cti/2007Cti-News/2007Cti-News-Content/0,4521,110514+112009071300072,00.html>